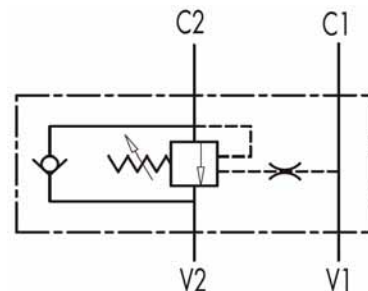


SOVA0 Valvole di blocco e controllo discesa a semplice effetto – Tipo A

Single overcentre valves – type A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile
- Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE-P) e predisposizione alla piombatura (CODICE-PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: minor leakage
- Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

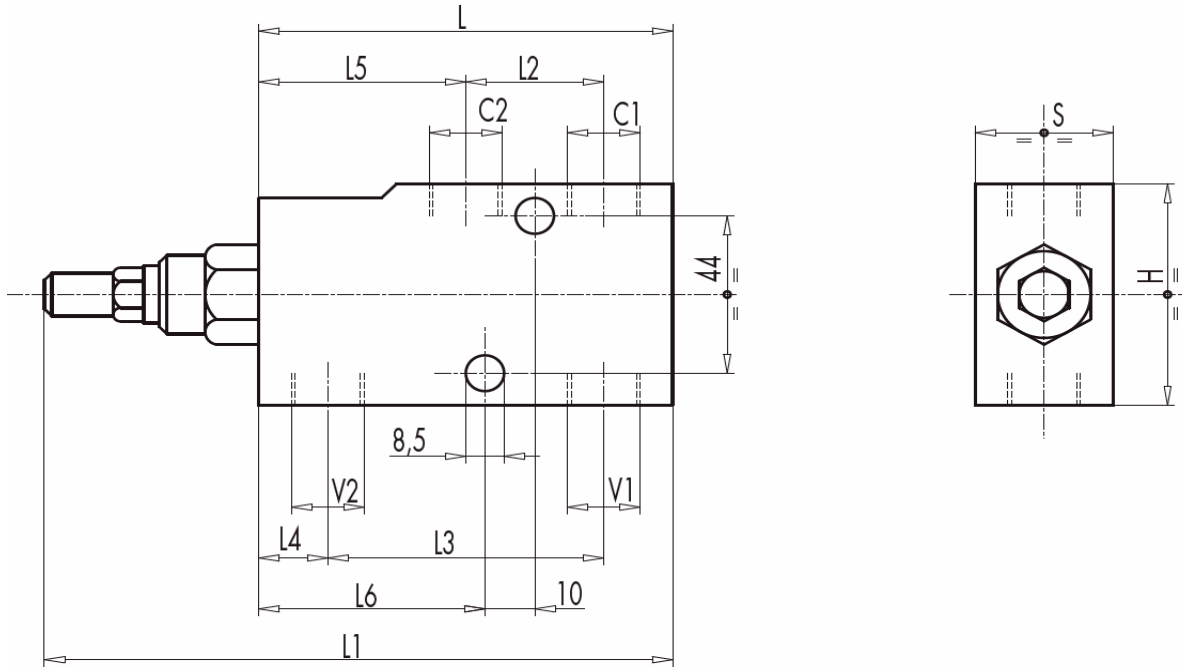
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST:

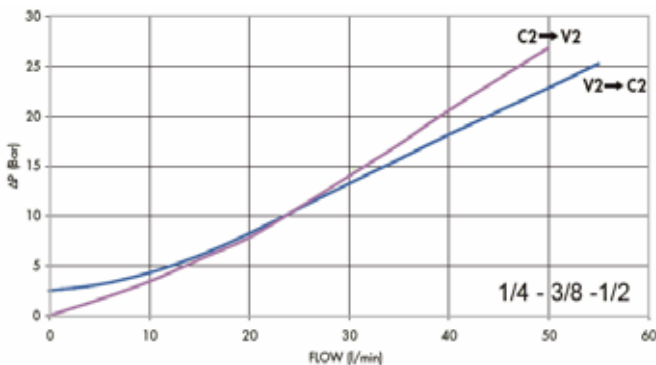
- other settings available
- sealing cap (CODE-P) and arranged for sealing cap (CODE-PP)

CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Portata Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar
SOVA0-04	1 : 4,5	20	350
SOVA0-06	1 : 4,5	40	350
SOVA0-08	1 : 4,5	60	350
SOVA0-12	1 : 5,5	95	350

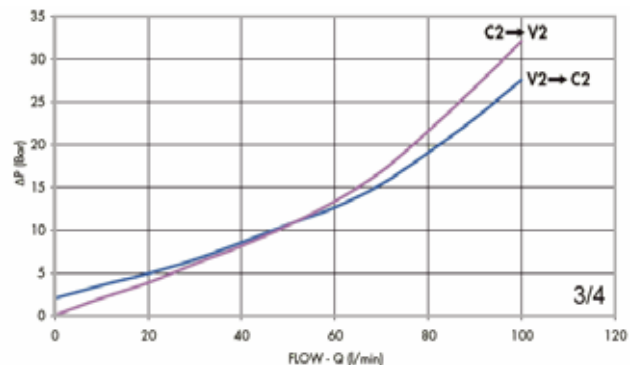
CODICE CODE	V1-V2 C1-C2 GAS	Dimension										Peso Weight Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm		
SOVA0-04	G ¼"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,31	
SOVA0-06	G ⅜"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,256	
SOVA0-08	G ½"	100	149	36	65	20	50	57,5	60	30	1,196	
SOVA0-12	G ¾"	127	192	46	85	23,5	62,5	75	80	35	2,372	



PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVE

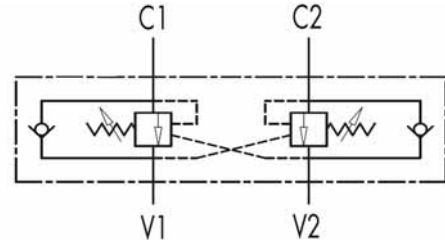


Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



DOVA0 Valvole di blocco e controllo discesa a doppio effetto – tipo A

Double overcentre valves – type A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile
- Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE-P) e predisposizione alla piombatura (CODICE-PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: minor leakage
- Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

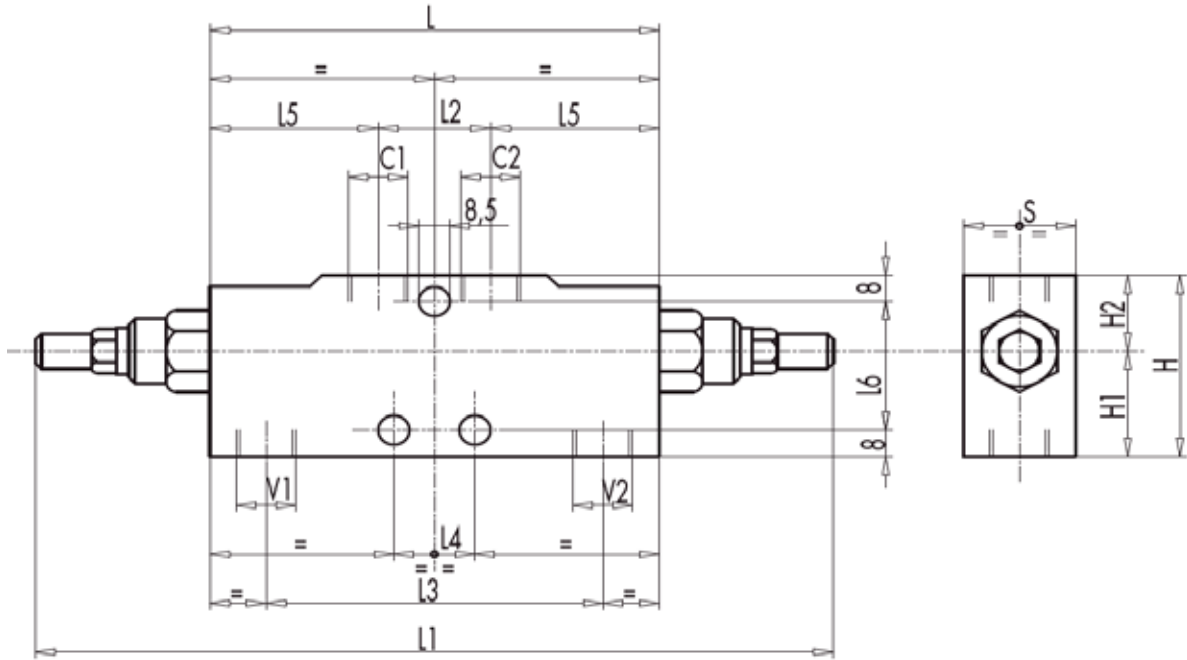
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

ON REQUEST:

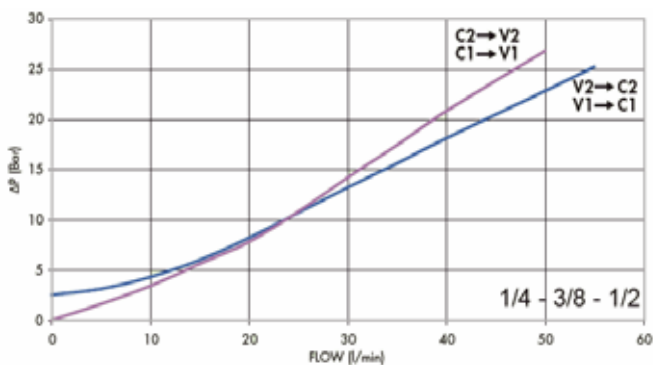
- other settings available
- sealing cap (CODE-P) and arranged for sealing cap (CODE-PP)

CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Portata Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar
DOVA0-04	1 : 4,5	20	350
DOVA0-06	1 : 4,5	40	350
DOVA0-08	1 : 4,5	60	350
DOVA0-12	1 : 5,5	95	350

CODICE CODE	V1-V2 C1-C2 GAS	Dimension											Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H1 mm	H2 mm	H mm	S mm	
DOVA0-04	G 1/4"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,968
DOVA0-06	G 3/8"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,944
DOVA0-08	G 1/2"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,886
DOVA0-12	G 3/4"	190	320	65	143	44	62,5	64	40	40	80	35	3,82



PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

